

RPM Presentación en Español

1. Han notado la cantidad de barriles color naranja al travesar por las avenidas de Austin? Este es un ejemplo de males necesarios para el progreso y crecimiento económico de nuestra comunidad. Adicionalmente, este crecimiento exige decisiones mas importantes. Pero antes de tomar nuestras decisiones, tendremos que estar bien informados sobre las diferentes opciones, a corto y largo plazo. Por estas razones, hemos venido a visitarlos el día de hoy. Para compartir información objetiva sobre nuestros retos, que opciones son viables, y como podríamos desarrollar diferentes opciones para nuestro futuro. Hemos venido para que ustedes contribuyen sus puntos de vista en el desarrollo de nuestras decisiones publicas y inversiones en transportación para el estado de Tejas.
2. En Tejas gozamos de una alta calidad en nuestras carreteras. Gracias a esta jerarquía, nuestras comunidades atraen crecimiento y desarrollo económico para mantener un nivel ejemplar en mercados laborales. Esto cobra mayores exigencias a nuestras carreteras.
3. Pero el crecimiento y desarrolló económico elevan las exigencias a nuestro sistema de carreteras. Ingresos públicos para la infraestructura siguen estancando mientras incrementan estas exigencias. Esto nos esfuerza a tener que reinventar la trayectoria de nuestras decisiones sobre los métodos y cantidades de inversión dedicado a transportación. Pero por ahora vemos barriles de construcción todo a nuestro alrededor y es común que razonen, "porque debo estar preocupado?" Debo decirte. Es porque el estado ha utilizado fondos prestados y hemos llegado a nuestro tope en cuentas de crédito.
4. Estamos comprometiendo nuestro futuro, y mas importante, nuestra calidad de vida. Requerimos un sistema de transportación seguro para accesar nuestros lugares de empleo, aprendizaje, recreación, consumo, y hogares. Y no simplemente llegar. Queremos un sistema **seguro y predecible**.

5. También esta comprometido nuestro bienestar económico. Requerimos un buen sistema de carreteras no solamente para atraer nuevo comercio a Tejas, sino también para resguardar nuestras empresas y empleos actuales. Requerimos de un sistema de transportación seguro que facilite las actividades empresariales y que mantenga bajos gastos de envío.
6. El reto que encaramos no debe sorprender a los que acostumbran viajar por nuestras ciudades. Trafico a llegado al punto que desaprovechamos 472 horas anuales sentados en trafico. Esto nos cuesta mas de diez billones de dólares anuales por retrasos y gastos de gasolina. Adicionalmente, estamos perdiendo mas de dos billones de dólares anuales para nuestras empresas en mover camiones de carga que incrementa el precio de lo que consume la población.
7. Que se significa para cada individuo? Bueno, cada usuario perderá mil dólares anuales y 44 horas que nunca regresaran. El equivalente a 4 horas mensuales y menos fondos disponibles para su consumo personal. Se acuerda de esos barriles naranjas? Aunque paremos de construir carreteras y los barriles desaparezcan, la población seguirá creciendo y el impacto económico será mas grave.
8. No solamente arriesgamos trafico. Nuestra seguridad también es importante. Basado en datos recientes, mas de 3,000 Tejanos pierden la vida en accidentes automovilísticos cada año y casi 80,000 personas sufren lesiones graves. Mas importante, con mayor esfuerzo a nuestra infraestructura, podremos esperar mas desgaste y mas gastos para mantener las en condiciones ejemplares. Porque carreteras bien-mantenidas, son carreteras mas seguras.
9. Debemos reconocer que tenemos un problema ante mano. Mas importante, como hemos caído en este hoyo? La respuesta indica que se trata de principios económicos basados en la ley de abastecimiento y demanda. Sobre los últimos 40 años la población a crecido un 125 porciento. El numero de automóviles a triplicado y el numero de millas que han recorrido

nuestros automóviles también han triplicado. Durante estas instancias, nuestra capacidad de carreteras solo ha incrementado un 19%. Simplemente, hay demasiada demanda en nuestras carreteras para abastecer con la provisión de carreteras. Otra razón porque tenemos que reformular nuestra estrategia de desarrolló.

10. La fiscalía del estado tiene varias obligaciones en conjunto con gastos de transportación. Consideren por un momento lo que ahora en día se paga por una casa, un vehiculó, o la despensa. El precio de todo ha duplicado en los últimos veinte años. Esta realidad también ha ocurrido con el gasto para construir carreteras que se pagan primeramente con el impuesto de combustible.
11. Saliendo de este problema no será fácil, particularmente considerando que el impuesto por combustible no es igual que un impuesto de ventas. El impuesto federal y estatal combina a \$.38 centavos por galón, sin importar cuanto cuesta el galón. El impuesto no considera inflación. Por esta razón, 38 centavos en el 2014 tiene menor valor que hace veinte años. El gobierno del estado no ha incrementado el impuesto a combustibles desde 1991 y el impuesto federal se ha mantenido desde 1993. Problema, porque? El impuesto a combustibles es la fuente mas importante contribuyendo a la construcción de infraestructura en transportación – carreteras, banquetas, transporte publico, entre otras obras. Imagínate trabajar un sueldo que no ha incrementado en veinte años y todos tus gastos creciendo anualmente hasta que utilizas líneas de crédito para comprar tus necesidades.
12. El estado elogio por pedir prestamos. En 2003, Tejanos votaron para autorizar a que el gobierno del estado pidiera prestado para construir carreteras. Diez años después, nuestras líneas de crédito están al limite con 17 billones de dólares. Al incluir deuda de gobiernos regionales e/o municipales, la deuda acumula 23 billones de dólares. La tarjeta de crédito de Tejas ha llegado al limite.
13. El estado tiene la obligación de pagar esta deuda incluyendo intereses al mismo tiempo que el gasto de todo sigue incrementando. Cemento, acero,

asfalto. Materiales de carreteras incrementan cada año y simultáneamente, el valor de cada dólar estatal disminuye. Adicionalmente, con la integración de automóviles mas eficientes que consumen menos combustible, ingresos disminuirán mas rápido.

14. Un poco de perspectiva. Estos promedios pueden variar para cada individuo. Los números indican que Tejanos gastan 22 dólares mensuales en impuestos federales/estatales para combustible y registración. El equivalente a menos a de un dólar por día por algo mas importante en tu vida – las carreteras que utilizas para acceder tu mundo.

15. Como salemos de este aprieto? Podremos empezar con asesoría que probablemente ya han escuchado... “no sigas haciendo el pozo mas hondo si estas en un hoyo.” Empezando con inversiones en nuestras carreteras que nos regresen mas beneficio por la inversión. Enfoquémonos en seguridad. Y adicionalmente apoyando usos de suelo que apoyen métodos alternativos al automóvil como infraestructura ciclista, peatonal, y transporte publico.

16. Debemos también incrementar la eficiencia de nuestras carreteras existentes. Debemos exigir que técnicas simples y rentables estén siendo aplicadas, particularmente cuando hay carencia de fondos. Estas son técnicas fáciles a entender. Moviendo accidentes y estancamientos rápidamente, poner plazos inteligentes a señales de trafico para mejorar el flujo vial, conjuntando mas pasajeros en menos automóviles, y distribuyendo el trafico de horas pico con trabajos de horarios flexibles son métodos rentables para ayudar los problemas de trafico. Estas iniciativas se tratan de reformular como hacemos las cosas.

17. Si el estado se embarca en estos métodos, como pagaría por ellos? Bueno, parcialmente, la decision quedaría a la decisión publica.

1. Incrementar impuestos a combustibles y registración de vehículos.
2. Incrementos regionales/municipales. Fondos por el incremento serán exclusivamente para la región o municipio.
3. Pedir mas prestado
4. Cuotas nuevas: ej. millas recorridas

5. Re direccionar otros ingresos públicos hacia transportación

18. La decisión es para nuestra democracia a decidir. Si decidimos invertir, la recompensa será substancial. Tendrás mas tiempo ahorrado fuera de las carreteras y con sus respectivas familias o amigos. Tendrás mas seguridad de llegar a tu destino predeciblemente, con seguridad, y mas rápido. Nuestra economía será fortalecida por la razón que empresas y clientes puedan confiar en acceder sus destinos con certeza, ahorrando nuestras empresas costos adicionales que incrementar el costo de servicios. Y todos podremos contar con un mercado laboral mas saludable y estable.
19. Hacer nada es una opción que viene con un precio muy alto. Nuestros residentes pasaran mas tiempo atorados en trafico, con menos tiempo para las actividades que exige el mundo del siglo 21. Consumo y gasto de combustible incrementa en trafico, disminuyendo nuestro alcance económico y afectando el aire que respiran nuestros niños. Pagaremos mas por lo que consumimos por la razón que el gasto de transportar mercancía tardara mas tiempo a nuestras empresas. Hacer nada también afecta el rendimiento de servicios de emergencia. Entonces, si, hacer nada es una opción. Pero no es una opción atractiva o inteligente para el bienestar de nuestro futuro Tejano.
20. Tenemos retos desafiantes que afectaran a nuestro estado por muchos años. Nuestras acciones deben estar basadas en hechos y un entendimiento claro del problema. Es tu sistema de transportación. Tu tienes una parte en la formación del sistema y como pagamos por el. Es por eso que les exijo hacer tres cosas. Infórmate, involúcrate, y opina.